

Reglement

Gentlemen's F1



Opdateret d. 06-01-2026

1. Formål og mål

- At afvikle gode løb i F1 spillet, med fair og sjovt race for alle.
- At undgå diskussioner efter løbet, da alle protester behandles af dommere.
- Det er udelukkende dommere og de implicerede parter der må udtale dig.
- Dommernes afgørelse er endelig og kan ikke ankes.

2. Sportslige regler

- Sæsonen afvikles altid i nyeste mulige version af F1 spillet. Nyeste version foretrækkes altid, medmindre der er fejl, som forhindrer dette.
- Hav respekt for andre på banen, går der to ind i et sving, kan der også komme to ud (Billede 2/3). Er overhalingen startet, skal begge kørere efterlade plads til at begge biler kan komme igennem svinget. En overhaling starter når foraksel på den bagerste bil, er ud for sidespejlet på den forreste bil (Billede 1). Rammer man en anden bil, og derved vinder fordel så brems op og lad vedkommende komme forbi. Det vil dommerne vurdere er en formildende omstændighed.
- Påkører man en anden, eller på anden måde ødelægger andres løb, og ikke kompenserer for dette med det samme (indenfor 2-3 sving), kan dette straffes af dommerne, hvis der efterfølgende lægges en protest.
- Laver man bevidste hævnaktioner eller uacceptabel hård kørsel, kan dette takseres til en udelukkelse resten af sæsonen, og eventuelt næste sæson.
- Alle løb afvikles med følgende minimum assist restrictions:
 - Steering assist: OFF
 - Braking Assist: OFF
 - Anti-Lock Brakes: ON
 - Traction Control: OFF
 - Drift Assist: OFF
 - Dynamic Racing Line: ON
 - Gearbox: Automatic
 - Pit Assist: ON
 - Pit Release Assist: ON
 - ERS Assist: OFF
 - DRS Assist: OFF

3. Protestprocedurer

- Alle skal optage deres løb, og evt. video skal afleveres til dommerne ved en protest. Protesten skal være dommerne i hænde senest en time efter løbets afslutning. Er du i tvivl om, hvordan du optager et løb, så spørg dommerne.
- Hvis en modpart ikke kan/vil udlevere video til dommerne på anmodning, taber denne sagen uden diskussion.
- 3. part vil også kunne blive bedt om at udlevere video for at afklare en sag.
- Ønsker du at indgive en protest, skal den sendes i messengergruppen **GMF1.dk** sammen med videomateriale af hændelsen.

4. Sanktionsmuligheder

- Der er indført et klippekortsystem, hvor man kan få 2-5 klip. 5 klip udløser et kval-ban i efterfølgende løb. Når man har taget en kvalban, nulstilles klippekortet. Ud for dit navn på gmf1.dk vil du kunne se, hvor mange klip du har modtaget.
- Kvalban forklaring: I efterfølgende løb vælger man setup som man plejer, men kører i pit på sin kval omgang. Gør man ikke dette, vil løbsleder genstarte løbet, hvilket man udelukket deltagelse fra.
- Klip nulstilles ved start på ny sæson.
- Hvis man bevidst fremprovokerer en safetycar, straffes dette med et race-ban.

5. Tidsplan

- Vi kører løb mandag aften klokken 20:30 Cola_Addicted sender invites til lobby ca. 20:15. Hvis to eller flere bliver disconnected i løbet af spillet, genstartes dette og hvis ikke det kan lykkes at genstartes rykkes løbskalenderen en uge.
- Der er fællestræning søndag ca. kl. 20, for dem der har lyst.

6. Administrative bestemmelser

- Dommerne består af Schulz-DK, SimonRiis og Wilhelmsen92.

7. Tildeling af biler

- 1. løb i sæsonen afvikles med equal performance biler.
- Fra løb 2. fordeles bilerne således at køreren færrest point får den bedste bil, køreren med næstmindst point for den næstbedste bil osv.
- Top 2 kører altid i spillets to dårligste biler.
- Rangeringen af bilerne lægger sig altid op ad rangeringen i spillet og opdateres løbende i løbet af sæsonen, hvis det ændrer sig i spillet. Ændringer i rangeringen bliver altid meldt ud i **GMF1.dk** (www.gmf1.dk) messengergruppen.

8. Pointsammentælling

- Pointfordelingen er:

1 plads = 25 point

2 plads = 18 point

3 plads = 15 point

4 plads = 12 point

5 plads = 10 point

6 plads = 8 point

7 plads = 6 point

8 plads = 4 point

9 plads = 2 point

10 plads = 1 point

Hurtigsteomgang = 1 point

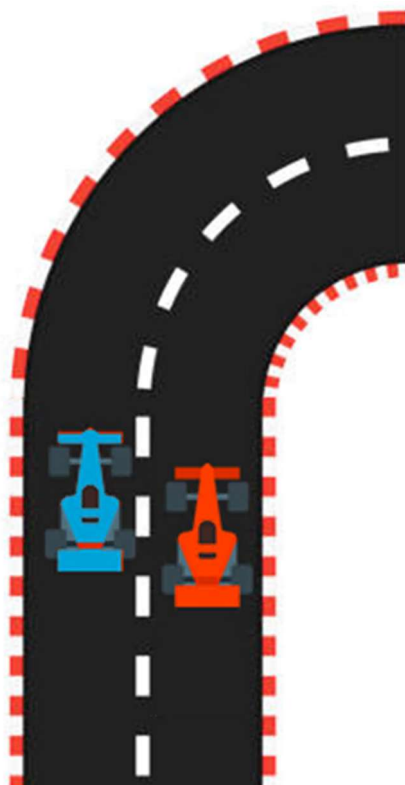
Pole position = 1 point

DriverOfTheDay = 1 point

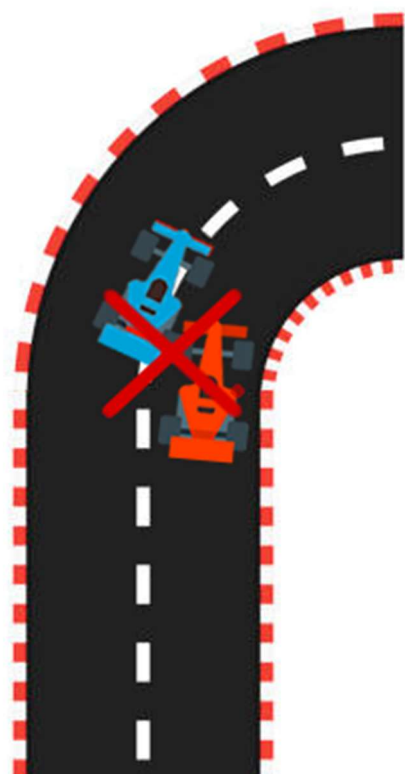
- I hver sæson trækkes de 3 dårligste resultater fra en køres samlede point.
- Sæsonen afgøres ud fra det samlede pointantal minus de 3 dårligste resultater.
- Er der pointlighed, er det antallet af 1. pladser som bestemmer vinderen. Er der også lighed af 1. pladser, er det 2. pladser som afgør stillingen osv.

9. Ændringer og opdateringer

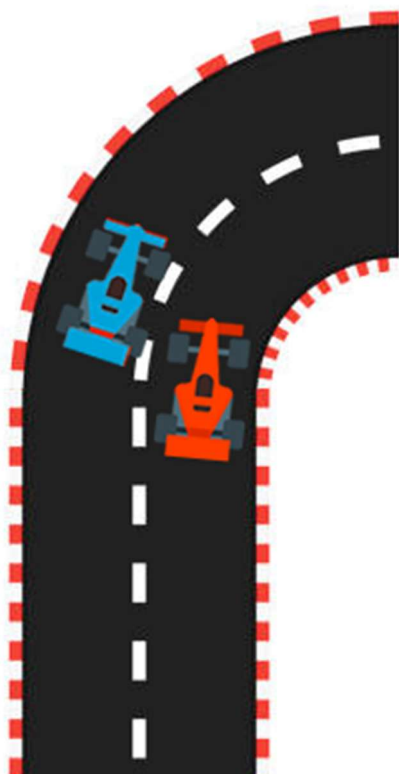
- Ændringer i dette reglement vil blive meldt ud i **GMF1.dk** (www.gmf1.dk) messengergruppen. Ændringer kan foretages fra løb til løb.
- Forslag til ændringer sendes til dommerne og løbsledelsen i messengergruppen **GMF1.dk** (www.gmf1.dk)



Billede 1 – overhaling i gang.



Billede 2 – Der gives ikke plads korrekt.



Billede 3 – Der gives plads til at begge biler kan komme igennem svinget.